



ADAC Westfalen e.V.

Motorfahrer-Club

Auf dem Schnee 1929 e.V. im ADAC



DMSB-Slalom Reg.Nr.: 287/2011
Bergische-Motorsport-Meisterschaft 2011
Stadtmeisterschaft Oberhausen 2011
SWT Sauerland Cup 2011



Starterzahl begrenzt auf 80 Teilnehmer

Nennungsschluss am 04. Oktober 2011

Bis 60 Starter - 3 Wertungsläufe

SANDTLER

Autobahn A 43 Abfahrt Recklinghausen- Hochlarmark,
ab dort ist Richtung Verkehrsübungsplatz ausgeschildert.

Motorfahrer-Club
Auf dem Schnee 1929
e.V. im ADAC
Postfach 1320

www.mfc-schnee.de

58303 Herdecke
Tel.: 02330 71091
Fax.: 02330 7674
andre@jeuschede.de



DMSB - Ausschreibung Automobil-Slalom 2011

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neueste Fassung des DMSB-Slalom-Reglements und des DMSB-Veranstaltungsreglements. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.
Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 – Veranstaltung Reg.-Nr.: 287/2011

43. ADAC/MFC Slalom VÜP Recklinghausen am 09.10.2011

Art. 2 – Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MFC Auf dem Schnee e.V. im ADAC
Veranstalter bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Postfach 1320 **58313 Herdecke**
Strasse PLZ, Wohnort
02330 71091 oder 0172 2706894 **02330 7674**
Telefon Fax (nur für Nennungen)
andre@jeuschede.de www.mfc-schnee.de
E-Mail Internet
Anschrift s.o., am VA-Tag per Mobiltelefon **s.o.**
Rennleitungsbüro / Ort / Datum / Uhrzeit Telefon / Fax
0172 2706894 oder 0172 2321666
Tel. am Veranstaltungstag

Zugelassene Fahrzeuge (gem. ISG, Anhang J und DMSB-Bestimmungen)

Gruppe G Gruppe N Gruppe F
Gruppe H Gruppe FS Gruppe SE
Sonderklassen

Art. 3 – Vorläufiger Zeitplan

Nennungsschluss: 04.10.2011 vorliegend beim Veranstalter

Bei Klassenzusammenlegung(en) und bei „nicht vollen Klassen“ die nicht zusammengelegt werden können endet die Frist zum Rücktritt von der Veranstaltung und zur Umnennung in eine andere Klasse am Freitag, den 07. Okt. 2011 um 18.00 Uhr.

Papierabnahme am 09.10.2011 von 7:30 bis 15:00 Uhr
am _____ von _____ bis _____ Uhr
Techn. Abnahme am 09.10.2011 von 7:30 bis 17:00 Uhr
am _____ von _____ bis _____ Uhr

Klasseneinteilung

Gruppe G (gem. DMSB-Best.)	Gruppe F / N (gem. DMSB-Best.) in gemeinsamer Wertung	Gruppe H (gem. DMSB-Best.)
Klasse 7 ab _____ Uhr	Kl. 8 bis 1400ccm ab _____ Uhr	Kl. 12 bis 1300ccm ab _____ Uhr
Klasse 6 ab _____ Uhr	Kl. 9 bis 1600ccm ab _____ Uhr	Kl. 13 bis 1600ccm ab _____ Uhr
Klasse 5 ab _____ Uhr	Kl. 10 bis 2000ccm ab _____ Uhr	Kl. 14 bis 2000ccm ab _____ Uhr
Klasse 4 ab _____ Uhr	Kl. 11 über 2000ccm ab _____ Uhr	Kl. 15 über 2000ccm ab _____ Uhr
Klasse 3 ab _____ Uhr		
Klasse 2 ab _____ Uhr		
Klasse 1 ab _____ Uhr		
SE (Slalom-Einsteiger)		Gruppe FS (gem. DMSB-Best.)
Klasse 16 ab _____ Uhr		Klasse 17 Ohne Unterteilung ab _____ Uhr
Sonderklassen	ab _____ Uhr	

Siegerehrung (Zeit/Ort) ca. 30 min nach Aushang der Ergebnisse

Art. 4 – Strecke und Aufgabenstellung

Der DMSB Slalom wird in Recklinghausen auf dem ADAC Verkehrsübungsplatz durchgeführt
45661 Recklinghausen - Hochlarmark, Vinckestr. 10
Die Streckenlänge beträgt je Lauf ca. 1500 Meter.
Es werden **3** Wertungsläufe gefahren.
Bei mehr als 60 Startern werden nur 2 Wertungsläufe gefahren. Der Betrag von 5,-€
Nenngeld wird bei der Papierabnahme zurückerstattet.

Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist im Bereich der Abnahme des Startplatzes ausgehängt.

Art. 5 – Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Zahl der Teilnehmer ist auf 80 begrenzt nicht begrenzt
Fahrer der Jahrgänge 1994 – 95 mit entsprechendem Trägerverein-Teilnahmenachweis sind in den DMSB Fahrzeuggruppen zugelassen. nicht zugelassen.

Art. 6 – Nenngeld

EURO 40,00 bei **3 Wertungsläufen** **Mannschaften** _____ EURO
Werden nur 2 Wertungsläufe gefahren werden 5,00 € bei der Papierabnahme zurückgezahlt
EURO _____ **Sonderlauf** _____ EURO

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder bar beizufügen oder unter dem Stichwort

Slalom VÜP-RE 2011 zu überweisen an:

MFC A. d. Schnee e.V. - Kontoinhaber -	Stadtparkasse Herdecke - Kreditinstitut -
45051485 - BLZ -	1347 - Kontonummer -

Die Nennungsbestätigungen werden bei Angabe einer E-Mailadresse in der Nennung nur per Mail verschickt. Ansonsten werden die Nennungsbestätigungen

am 05.10.2011 sofort nach Nennungsschluss per Post versendet.

Eine regelmäßig aktualisierte Starterliste wird unter www.mfc-schnee.de veröffentlicht.

Art. 7 – Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB-Prädikatsbestimmungen, den Pokalauszeichnungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für:

Bergische Motorsport-Meisterschaft 2011

Stadtmeisterschaft Oberhausen 2011

SWT Sauerland Cup 2011

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen.

Art. 8 – Parc fermé

Der „parc fermé“ befindet sich im Bereich des Fahrerlagers.

Art. 9 – Preise

30% der Starter in der Klasse erhalten Pokale

Geldpreise für die Gruppensieger (ab 6 Teilnehmern in der Gruppe) und den Gesamtsieger.

Art. 10 – Sportwarte

Rennleiter (RL)	<u>Manfred Huckschlag</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1059426</u>
Stellvertr. Rennleiter	_____	Liz.-Nr.	_____
Zeitinahme	<u>Hans Rudi Koch</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1062290</u>
Sportkommissare	<u>Michael Legran</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1061023</u>
	<u>Schlüter Michael, Anwärter</u>	Liz.-Nr.	_____
	_____	Liz.-Nr.	_____
Techn. Kommissare	<u>Jürgen Stüwe</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1054093</u>
	<u>N.N</u>	Liz.-Nr.	_____
Umweltbeauftragter	<u>Marco Jeuschede</u>		

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

Art. 11 – Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufzuführen und hier angeben „siehe Anlage“)

- Das Warmfahren von Fahrzeugen/ Reifen auf oder außerhalb des Veranstaltungsgeländes ist verboten. Zuwiderhandlungen werden mit Nichtzulassung zum Start bzw. Wertungsausschluss bestraft.
- Die Höchstgeschwindigkeit auf dem VA - Gelände beträgt außerhalb der Strecke 30 km/h.
- Behördlicherseits ist eine Pause von 30 min zwischen 13:00 und 15:00 Uhr vorgeschrieben.
- Die Fahrzeiten werden im Bereich des Starts schriftlich mitgeteilt. Behördlicherseits sind keine Zuschauer erlaubt.

genehmigt vom DMSB am: 13.09.2011 / mit Reg.-Nr.: 287/2011

